

Garanti Anadolu Sohbetlerinin 73. toplantısı Bilecik'te yapıldı



BİLECİK, 4 BÖLGEYİ BİRLEŞTİREN KAVŞAK NOKTASINDA

Toplantının açılışını yapan Garanti Bankası Genel Müdür Yardımcısı Nafiz Karadere "2002 yılından bu yana, Garanti Anadolu Sohbetleri kapsamında, Türkiye'yi il il döşeyip, ülkemizin ve gittiğimiz bölgelerin imkanlarını konuşuyor, sorunlarına çözüm önerileri geliştirmeye çalışıyoruz. Bugüne kadar, 54 ilde

tek bir çemsiye altında bir araya getirdiğinde, coşkun bir alevle dönülecek" dedi.

Garanti Bankası Genel Müdür Yardımcısı Karadere'nin konuşmasının ardından kürsüye gelen Bozüyük Ticaret ve Sanayi Odası Yönetim Kurulu Başkanı Habi Esel yaptığı konuşmasında şunları aktardı:

"Bilecik ve ilçeleri ile birlikte bölgenin bir fotoğrafının çekildiği ve detayları ile değerlendirileceği bu toplantının başında sizlere kısaca ilçemiz Bozüyük'ten bahsederek konuşmamı başlamak istiyorum.

Bozüyük 1970'li yılların ortalarında devlet tarafından çıkarılan özel teşvikler sayesinde bölge dışından gelen büyük ölçekli yatırımlara ev sahipliği yapmaya başlamıştır. Bu anlamda ilçemiz Bozüyük 57000 merkez nüfusa sahip bir sanayi şehridir.

Bozüyük, İstanbul, Ankara ve Bursa gibi büyük şehirleri birbirine bağlayan karayolu ve demiryollarının kesişme ve kavşak noktaları üzerinde kurulmuştur.

Bugün Bozüyük 170'li yıllık yaklaşık 50 sanayi kuruluşunu faaliyet gösterdiği büyük bir sanayi kenti durumuna almıştır.

Üretim konusuna göre bir sınıflandırmaya gidilecek olursa ağır ve seramik kara vitrifiye türü üretim yapan tesislerin elinde bulunmaktadır. Her ne kadar ağırlıklı sektör seramik, vitrifiye ve seramik yan sanayi olarak görülsede bugün ilçemizde bisküvi, silağ, radyalör, kombi, soğutma, klima, multitef kablo, ipelik, cam bardak, alüminyum, yumurta, alçı ve blok, sıhhi tesisat ve armatür imalatı gibi çok geniş bir üretim yelpazesi mevcuttur.

Bölgemizin ziyade ülke genelini ilgilendiren bir konu olmasına rağmen özellikle kamu ihalelerini kazanan firmalarımız ihaleyi kazandıktan sonra şirket adına verilmiş iflas kararı yoktur, şirket hisselerine şerh konulmamıştır, şirketin vergi borcu yoktur, şirket kamu ihalelerine girmekten men edilmemiştir, ask, bağkur vb. borcu yoktur gibi talepler ile karşı karşıya kalmamıştır.

Dikkat edilirse bu uygulamada kamu kurumlarından temin edilecek evrak ve belgeler yine kamu kurumlarına ibraz edilmektedir.

geçilerek e-devlet kapsamında bu bilgi akışının sağlanmasını ve gerekse kırtasiye ve bürokrasinin önüne geçilmesini talep ediyoruz."

Bozüyük Ticaret ve Sanayi Odası Yönetim Kurulu Başkanı Esel'in ardından kürsüye gelen Bilecik Ticaret ve Sanayi Odası Yönetim Kurulu Başkanı Ahmet Özünllü konuşmasında şu cümlelere yer verdi:

Cumhuriyet döneminde ilimizde sanayileşme hareketi 1973 yılında Kalkınma Bakanlığı'nın Yörelere kapsamına alınmasıyla başlamıştır. Bozüyük ve Osmancılık ilçelerinde başlayan sanayileşme, 1976 yılından itibaren il merkezinde de ivme kazanmıştır.

Halen, başta kendi alanlarında ülkemizin önde gelen üretim kuruluşlarına ait büyük ölçekli işletmeler olmak üzere onlarca işletme üretimlerini sürdürmektedir. Türkiye'nin önemli sanayi ve ticaret merkezleri olan İstanbul, Bursa, İzmir, Eskişehir, Ankara gibi illere ulaşım açısından yakın olan Bilecik konum olarak Türkiye'nin dört ayrı coğrafi bölgesinde sınırları olan tek ildir.

"YILLARDIR BİLECİK'İ TANITAMAMIZIŞ"

Ahmet Berberoğlu: "Mermer ve seramik başkentiyiz diyoruz. Ama kendimizi ne Türkiye'yi ne de uluslararası alanda tanıtabileceğimiz bir fuar organizasyonumuz hala yok." dedi.

Berberoğlu açıklamasının devamında şunları aktardı:

Sanayi ve Ticaret Odası Başkanlarımız ilimizin sanayi kuruluşları konusunda bizzat yaşayarak tespit ettikleri sıkıntıları dile getirdiler. Ben de Bilecik'imizin sorunlarına farklı bir açıdan bakmak istiyorum.

Bilecik bizim için Ata diyarı, Osmanlı İmparatorluğu'nun kurulduğu şehir, Şeyh Edebali'nun yaşadığı yer. Hem Osmanlı hem de Cumhuriyet tarihinde önemli bir yere sahip, kuruluş ve kuruluşun beşiği, Türk milletinin makus talihinin yenildiği yer. Mevlana, kurtuluş savaşlarımızın anısına yaptırılan İnönü ve İnkılap Tepesi Şehitlikleri ile bir Çanakkale kadar önemli Bozüyük.

Kültürel noktada Bilecik'i yıllardır tanıtmamışız. Oysa ki açık hava müzesi gibi olan Bilecik bir kültür ve turizm şehri olmalıdır. Bozüyük'teki yapılarımızı Sofular Yaylası, Kömürsü Yaylası, Çiçekli Yayla turizme kazandırılmalı, kültür, spor ve yayla turizmi hızla yaygınlaştırılmalıdır.

Bize özgün, Bilecik'imizde, Bozüyük'ümüzde yetişen veya üretilen tüm Türkiye'ye bildirildiği, ön plana çıkması için önümüzdeki yıl Türkiye'nin adını bilmeyen yabancı insanların, yalnızca İstanbul denildiğinde, böğöz, şiş kebab diye saymaya koyulduğunu duymuşsunuzdur. Günümüzde, illerimizden ziyade şehirler ön plana çıkmakta ve illerimizin itibarını şehirleri belirlemektedir. Bilecik'te neden marka bir şehir olmasın.

Mermer ve seramik başkentiyiz diyoruz. Ama kendimizi ne Türkiye'yi ne de uluslararası alanda

tanıtılabileceğimiz bir fuar organizasyonumuz hala yok.

Üniversite açısından da Bilecik bir kültür merkezi olmalıdır. Mevcut Üniversitemizdeki imkanlar yükseltilecek, Bilecik'in ilçeleriyle birlikte, Bozüyük'e yeni bir üniversite kurulacak sanayi-üniversite işbirliği sağlanmalıdır.

İvedikkile Bozüyük'e teknoloji ve teknopark kurulmalıdır. Burada inovasyonla ilgili Ar-ge çalışmalarına öncelik verilerek nano teknoloji, ileriçilik, dijital teknoloji, uzay ve uçak sanayi araştırma ve üretim konusundaki çalışmalara hemen başlanmalıdır.

Cari açığın kapatılabilmesinin en hızlı ve kalıcı çözümü ihracata dayalı üretimde kullanılarak, ara malların imalatının, minimuma indirilebilmesi için, ara mal üretim yatırımları acilen teşviklerle desteklenmelidir.

Üretim için enerji çok önemlidir. Alternatif enerji kaynakları kullanımına yönelmeli, Sakarya Nehri'nden elektrik üretimi, doğalgaz ve yaylalarımızdan rüzgar enerjisinden faydalanabilmek için çalışmalar yapılmalıdır.

Bilecik bir sanayi şehri olmalıdır. Neden? Çünkü bu bölge ulaşım bakımından Türkiye'nin en iyi konumundadır. Cazip hale getirdiğimizde işadamları buralara koşarak gelecektir.

İlimizden geçen Mekece-Bilecik-Bozüyük karayolunun eksiklikleri giderilerek bir diğer önemli ulaşım hattı olan, sanayicimizi Gemlik Limanı'na ve Yenişehir Havalimanı'na bağlayan duble yol olarak bir an önce bitirilmeli. İlimizde bulunan sanayi kuruluşlarının karayolu yük taşımacılığını demiryolu ve denizyolu yük taşımacılığına kaydırılması amacıyla Bilecik ilinin Gemlik, Bandırma ve Karasu limanlarına demiryolu ile bağlantısının sağlanması can ve mal kaybı kazalarının azalmasına neden olacaktır.

İlimiz Marmara, Ege, Karadeniz ve İç Anadolu bölgelerinin kesişim noktasında bulunduğu için çok çeşitli iklim özelliklerine sahiptir. Bu nedenle ilimiz her çeşit tarım ürününün üretilmesi ve hayvancılığın geliştirilmesi için uygun koşullara sahiptir. Bunun içinde, taş sebze ve meyve de standardizasyon sağlanması, sertifikalı tohumluk kullanımının artırılması, organik tarımın geliştirilmesi, süt ve besli hayvancılığın geliştirilmesi, sulanabilir tarım alanlarının artırılması amacıyla sulama tesislerinin rehabilitasyonlarının

gerçekleştirilmesi ve teşviklerinin sağlanması konularında çalışmalar yapılması gerektiğini düşünüyorum."

Selim Yağcı:

"Bir şehrin kalkınması tabii ki tek başına olmuyor. Sanayi ayrı bir unsur. Şehrin coğrafi konumu ayrı bir unsur. İklimi ve kentsel dokusu ayrı bir unsur. Bunlardan birisi eksik olduğunda diğerinin ileriye gitmesi oldukça zor. Kentsel verileri alt alta koyduğumuzda ilimizde bunların hepsinin yeterli ölçüde olduğunu göreceksiniz. Bunlardan birincisi tarifi şehirdir. Coğrafya anlamında ticaret merkezlerine yakın bir şehir. İnsan yapımı çalışan ve gelişmelere ayak uyduran bir şehir. Maalesef bu verileri bir araya getirecek istediğini alamamış bir şehir. Garanti Bankasının bu güzel çalışmasıyla bir adım daha atacağız. Bunları tartıştığımız süreçte çözüm üretilebilir ve bir adım öne geçebilir diye düşünüyorum"

"3. OSB'Yİ KURACAGIZ"

Halil İbrahim Akınar:

"Merkez organize sanayi bölgelerimizde yer kalmadı tahsis edebileceğimiz. Hemen hemen her yeni bir yatırım faaliyete başlıyor. Çalışmalarına başladık ve yakın zamanda 3. organize sanayi bölgesini kuracağız. Arsa fiyatlarımız bedavadan biraz pahalı. Ulaşım imkanları konusunda cazip bir noktada. Bilecik her konuda gelişiyor ve daha da gelişmeyi hak ediyor. Biz de bu anlamda gece gündüz çalışıyoruz. Birçok yünden şanslı bir durumdayız. Memleketimizin eli yüzlü gün geçtikçe daha da düzeliyor. Batı ile Türkiye arasındaki fark açığı kapanıyor. Bu toplantının ilimize ilimize hayırlı olmasını diliyorum.

Dünya Gazetesi Başyazarı Osman Saffet Arolat ve Bilecik Ticaret ve Sanayi Odası Yönetim Kurulu Başkanı Ahmet Özünllü'nün katkı sağladığı toplantıda, Lojistik Yönetim Danışmanı Atilla Yıldıztekin, kurulacak Lojistik Köy'ün Bilecik ve bölgesinin kalkınmasına katkıları ve lojistik yapılandırma getireceği avantajları nasıl kullanılması gerektiği konusunda, Silkar Madencilik Yönetim Kurulu Başkanı Erdoğan Akbulak, şehirde ve bölgede doğal taş sektörünün gelişmesine yönelik önerileri konusunda, Organize Sanayi Bölgeleri Derneği Başkanı Hüseyin Kutsi Tuncay, sanayiye geçiş sürecinde Bilecik'in durumu ve Organize Sanayi Bölgeleri'nin daha etkili olacak fikirler konusunda, Eczaibasi Toplufluğu CEO'su Dr. Erdal Karamercan ile VitrA Karo Genel Müdürü ve Eskişehir-Bilecik-Kütahya Seramik İş Kütlesi Derneği Başkanı Zeki Şafak Ozan, Bilecik ve yöresindeki başlıca kümelere çalışması Eskişehir-Bilecik-Kütahya Seramik İş Kütlesi Derneği konusunda son olarak İstanbul Bilgi Üniversitesi İİBF Ekonomi Bölümü Öğretim Üyesi Prof. Dr. Asaf Savaş Akat, makro ekonomi verileri ışığında, 2011'de ekonominin seyrini, global ve ulusal ekonomide bozulan ezber konusunda sunumlar yaptılar.



GÜNDEM 11

Günlük Siyasal Gazete
(Yerel Süreli Yayın)

Yıl: 2 Sayı: 506 28 Temmuz 2011-Perşembe

İmtiyaz Sahibi
Mehmet ERGÜN

Yazı İşleri Müdürü
Barış EREN

Yönetim Yeri
Kasımpaşa Mh.
Hacı İbrahim Sk.
Cumhuriyet Apt.
No:1Dükkan:2
Bozüyük/BİLECİK

Dizgi ve Baskı
Gündem11

Gazetecilik & Matbaacılık
Tesisleri

Tel & Fax:
0228 314 06 04
E-Mail:
gundem11@yahoo.com.tr

Köşe Yazılarında
Yazarları Sorumludur